

改正航空法解説セミナー コンテンツ

■当日は下記の内容に沿って、進めさせていただきます。

1. 改正航空法とは
 1. 1 背景
 1. 2 目的
 1. 3 改正概要
 2. 無人航空機の登録
 2. 1 登録制度の概要
 2. 2 リモートID機能
 2. 3 機体の登録情報（法人の場合）
 2. 4 登録の方法
 2. 5 登録記号の表示とリモートID機能の搭載
 2. 6 登録機体の整備及び改造の義務
 2. 7 無人航空機登録での責任
 2. 8 Q&A事例
 3. 機体認証制度
 3. 1 機体認証の概要
 3. 2 型式認証（無人航空機メーカー）
 3. 3 機体認証（利用者）
 3. 4 機体認証の申請
 3. 5 機体認証での責任
 3. 6 機体認証の無い無人航空機を飛行させるには
 4. 飛行区分（カテゴリーⅠ～Ⅲ）
 4. 1 飛行区分の概要
 4. 2 カテゴリーの内容
 4. 3 カテゴリーⅢ
 4. 4 飛行区分での責任
 5. 無人航空機操縦者技術証明
 5. 1 無人航空機操縦者技能証明の概要
 5. 2 ライセンスの応じた飛行空域と飛行方法
 5. 3 限定変更
 5. 4 業務と操縦ライセンス
 5. 5 ライセンスの取得方法
 5. 6 学科講習の科目
 5. 7 一等操縦ライセンス実技試験
 5. 8 二等操縦ライセンス実技試験
 5. 9 身体検査
 5. 10 一等・二等操縦ライセンスの比較
 5. 11 操縦者の役割と責任
 5. 12 企業での操縦ライセンスの価値
 5. 13 操縦ライセンスの無い操縦者が飛行させるには
 6. 運航ルールの拡大
 6. 1 運航ルールの拡大の概要
 6. 2 カテゴリー（Ⅰ～Ⅲ）と運航ルール
 6. 3 飛行計画の通報
 6. 4 飛行日誌の携帯と記録
 6. 5 事故、インシデントの報告
 6. 6 運航ルールでの責任
 7. 事故が発生してしまった場合
 7. 1 企業に発生する責任
 7. 2 事故トラブルの事象と原因
 7. 3 事故リスクへの対策（案）
- 別紙1 学科科目、実技試験の詳細
学科講習の科目
一等操縦ライセンス実技試験
二等操縦ライセンス実技試験
- 別紙2 公表されているスケジュール